

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Дисциплина** \_\_\_\_\_ **Б1.О.26 Безопасность судоходства** \_\_\_\_\_  
код и наименование дисциплины

**Направление подготовки/специальность** \_\_\_\_\_ **26.05.05 «Судовождение»** \_\_\_\_\_  
код и наименование направления подготовки /специальности

**Направленность/специализация** \_\_\_\_\_ **Судовождение на морских путях** \_\_\_\_\_  
наименование направленности (профиля) /специализации образовательной программы


\_\_\_\_\_

**Квалификация выпускника** \_\_\_\_\_ **Инженер - судоводитель** \_\_\_\_\_  
указывается квалификация (степень) выпускника в соответствии с ФГОС ВО

**Кафедра-разработчик** \_\_\_\_\_ **Судовождения** \_\_\_\_\_  
наименование кафедры-разработчика рабочей программы


## Лист согласования

### 1. Разработчик(и)

Часть 1	<u>Доцент</u> должность	<u>Судовождения</u> кафедра	 подпись	<u>Шутов В.В.</u> Ф.И.О.
Часть 2	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.
Часть 3	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.

### 2. Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры-разработчика рабочей программы

Судовождения 29.05.2020  
наименование кафедры дата

протокол № 09   
подпись Позняков С.И.  
Ф.И.О. заведующего кафедры – разработчика

### 3<sup>1</sup>. Рабочая программа СОГЛАСОВАНА с выпускающей кафедрой по направлению подготовки /специальности.

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_  
наименование кафедры

\_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

### Лист изменений и дополнений, вносимых в РП

к рабочей программе по дисциплине Б1.О.26 «Безопасность судоходства», входящей в состав ОПОП по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение, направленности (профилю)/специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

**Таблица 1 - Изменения и дополнения**

№ п/п	Дополнение или изменение, вносимое в рабочую программу в части	Содержание дополнения или изменения	Основание для внесения дополнения или изменения	Дата внесения дополнения или изменения
1.	Титульного листа	Переименование образовательной организации типа	1.Приказ Министерства науки и высшего образования №854 от 31.07.2020 г. 2. Внесение изменений в компоненты ОПОП решением Ученого совета (протокол №3 от 30.10.2020)	30.10.2020
2.	Структуры учебной дисциплины (модуля)	Изменение количества часов контактной и аудиторной работы, корректировка форм текущего контроля	Решение Ученого совета о внесении изменений в учебные планы всех направлений подготовки и специальностей, реализуемых в ФГБОУ ВО «МГТУ» протокол № 8 от 27.03.2020 г.	27.03.2020
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

### Аннотация рабочей программы дисциплины

Коды циклов дисциплин, модулей, практик	Название циклов, разделов, дисциплин, модулей, практик	Краткое содержание (Цель, задачи, содержание разделов дисциплины, реализуемые компетенции, формы промежуточного контроля, формы отчетности)
1	2	3
<u>Б1.О.26</u>	Безопасность судоходства	<p><b>Цель дисциплины:</b> -подготовка обучающегося в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста и рабочим учебным планом специальности 26.05.05 «Судовождение»</p> <p><b>Задачи дисциплины:</b> -дать необходимые знания по основным принципам обеспечения живучести судна, использования имеющихся на судне средств борьбы с огнём, дымом, паром и водой, использование спасательных средств и способов личного выживания в соответствии с требованиями разделов А-VI/1 и А-VI/2 Конвенции ПДНВ-78 с поправками.(Главы 8, Конвенции ПДНВ «Несение вахты» правило VIII/1, VIII/2; Главы 8 Кодекса ПДНВ-«Требования в отношении несения вахты» раздел А- VIII/1 «Годность к несению вахты» и раздел А-VIII/2 «Организация и принципы несения вахты» а также главы 8 «Требования в отношении капитана и палубной команды» Разделов и Таблиц А-II/1, А-II/3 функции «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации»)</p> <p><b>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</b>  <b>Уметь:</b>                      - обеспечить безопасность членов экипажа и пассажиров в условиях нормальной эксплуатации судна и в аварийных ситуациях; организовать способность нести самостоятельную ходовую вахту на судне в вопросах безопасности судоходства и охраны жизни на море;                      - готовность применить знания международных и национальных требований в вопросах безопасности судна, экипажа, груза и пассажиров и предотвращению загрязнения окружающей среды;                      - умение использования методов и средств борьбы с водой и пожаром на судах, охраны человеческой жизни на море, безопасности судна и защиты окружающей среды.</p> <p><b>Знать:</b>                      - основные принципы использования первичных средств борьбы с водой и пожаром на судах;                      - основные принципы использования средств индивидуальной защиты;                      - основные требования отечественных и международных законодательных актов по обеспечению безопасности на море;                      - международные и национальные требования по классификации и расследованию аварийных случаев;                      -действия членов экипажа в аварийных ситуациях;</p>

		<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками анализа обстановки;</li> <li>- ведения судовой документации;</li> <li>- методами организации и проведения мероприятий по борьбе за живучесть судна.</li> </ul> <p>Контроль качества освоения дисциплины осуществляется проведением тестов по всем разделам дисциплины и сдаче соответствующего зачета или экзамена, а также включает практическую демонстрацию компетентности на Морском учебном тренажерном центре, имеющем соответствующую компетенцию.</p> <p><b><u>Содержание разделов дисциплины:</u></b></p> <p>Лекционный материал, дающий подробное изложение по принципам обеспечения живучести судна и использование имеющихся на судне средств борьбы за живучесть. Лабораторный материал включающий тренировочные тесты</p> <p><b>Реализуемые компетенции:</b>  ОПК-6; ПК-8; ПК-14; ПК-17; ПК-35; ПК-36; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-64; ПК-77</p> <p><b>Формы промежуточной аттестации:</b>  Очная форма обучения: Семестры 4 – зачёт, РГР, 7 семестр – экзамен, контрольная работа, РГР ;  Заочная форма обучения: курс 3, зимняя сессия – зачёт, контрольная работа.</p>
--	--	---

## Пояснительная записка

1. Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки/ специальности 26.05.05 Судовождение,  
(код и наименование направления подготовки /специальности)

утвержденного 15.03.2018 г. № 191 учебного плана в составе ОПОП  
дата, номер приказа Минобрнауки РФ

по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение направленности (профилю)/специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

### 2. Цели и задачи учебной дисциплины:

**Целью дисциплины** «Безопасность судоходства» является формирование компетентности в соответствии с ФГОС по направлению подготовки специалиста и учебным планом для специальности 26.05.05 Судовождение.

#### Задачи:

- дать необходимые знания по основным принципам обеспечения живучести судна, использования имеющихся на судне средств борьбы с огнём, дымом, паром и водой, использование спасательных средств и способов личного выживания в соответствии с требованиями разделов А-VI/1 и А-VI/2 Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты ПДНВ-78, с поправками(Главы 8, Конвенции ПДНВ «Несение вахты» правило VIII/1, VIII/2; Главы 8 Кодекса ПДНВ-«Требования в отношении несения вахты» раздел А- VIII/1 «Годность к несению вахты» и раздел А-VIII/2 «Организация и принципы несения вахты» а также главы 8 «Требования в отношении капитана и палубной команды» Разделов и Таблиц А-II/1, А-II/3 функции «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации»)

### 3. Планируемые результаты обучения в рамках данной дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование компетенций в соответствии с ФГОС ВО и требованиями Конвенции ПДНВ по специальности 26.05.05 Судовождение:

**Таблица 2 – Результаты обучения**

№ п/п	Код и содержание компетенции	Соответствие Кодексу ПДНВ	Степень реализации компетенции	Этапы формирования компетенции (Индикаторы сформированности компетенций)
1	2	3	4	5
1.	ОПК-6 . Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать риски и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией		Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ОПК-6</sub> : Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском. ИД-2 <sub>ОПК-6</sub> : Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском. ИД-3 <sub>ОПК-6</sub> : Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией.

1	2	3	4	5
2.	ПК-8. Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов.	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-8</sub> Способен использовать Международный свод сигналов. ИД-2 <sub>ПК-8</sub> Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов
3.	ПК-14 Способен обеспечить контроль за посадкой, устойчивостью и напряжениями в корпусе	А-II/2 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-14</sub> Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и устойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и устойчивости. ИД-2 <sub>ПК-14</sub> Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и устойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию. ИД-3 <sub>ПК-14</sub> Знает рекомендации ИМО, касающиеся устойчивости судна.
4.	ПК-17 Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия маневрировать и управлять судном в любых условиях	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-17</sub> Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС). ИД-2 <sub>ПК-17</sub> Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).
5.	ПК-35 Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания	Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации и Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-35</sub> Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях. ИД-2 <sub>ПК-35</sub> Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть.

1	2	3	4	5
				<p>ИД-3<sub>ПК-35</sub> Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту.</p> <p>ИД-4<sub>ПК-35</sub> Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>ИД-5<sub>ПК-35</sub> Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель.</p> <p>ИД-6<sub>ПК-35</sub> Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами.</p> <p>ИД-7<sub>ПК-35</sub> Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине.</p> <p>ИД-8<sub>ПК-35</sub> Умеет проводить оценку борьбы за живучесть.</p> <p>ИД-9<sub>ПК-35</sub> Знает аварийное управление рулем.</p> <p>ИД-10<sub>ПК-35</sub> Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки.</p>
6.	ПК-36 Способен разрабатывать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях	Табл. А- II /2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-36</sub> Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии.</p> <p>ИД-2<sub>ПК-36</sub> Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть.</p> <p>ИД-3<sub>ПК-36</sub> Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара.</p> <p>ИД-4<sub>ПК-36</sub> Знает функции и использование спасательных средств.</p>



1	2	3	4	5
7.	ПК-38 Способен обеспечить безопасность персонала и судна	Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-38</sub> Знает способы личного выживания. ИД-2 <sub>ПК-38</sub> Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары. ИД-3 <sub>ПК-38</sub> Знает приемы элементарной первой помощи. ИД-4 <sub>ПК-38</sub> Знает меры личной безопасности и общественные обязанности.
8.	ПК-39 Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-39</sub> Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море). ИД-2 <sub>ПК-39</sub> Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна. ИД-2 <sub>ПК-39</sub> Умеет принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности. ИД-2 <sub>ПК-39</sub> Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий. ИД-2 <sub>ПК-39</sub> Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.
9.	ПК-40 Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-40</sub> Знает виды пожаров и химическую природу возгорания. ИД-2 <sub>ПК-40</sub> Знает системы пожаротушения. ИД-3 <sub>ПК-40</sub> Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе ИД-4 <sub>ПК-40</sub> Умеет организовать учения по борьбе с пожаром.
10.	ПК-41 Способен обеспечить использование спасательных средств	Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-41</sub> Умеет организовывать учения по оставлению судна. ИД-2 <sub>ПК-41</sub> Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и

1	2	3	4	5
				<p>дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями.</p> <p>ИД-3<sub>ПК-41</sub> Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства.</p>
11..	ПК-44 Способен обеспечить радиосвязь при авариях	Таблица А- IV/2 Функция радиосвязь на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-44</sub> Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок.</p> <p>ИД-2<sub>ПК-44</sub> Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения.</p>
12.	ПК-45 Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	Табл. А-II/1 Функция забота о людях на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-45</sub> Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.</p> <p>ИД-2<sub>ПК-45</sub> Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях.</p>
13.	ПК-46 Способен действовать при получении сигнала бедствия на море	А-II/1 Функция забота о людях на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-46</sub> Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).</p>
14.	ПК-48 Способен поддерживать условия, установленными в плане охраны судна	Табл. А- VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-48</sub> Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p>

1	2	3	4	5
				<p>ИД-2<sub>ПК-48</sub> Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц.</p> <p>ИД-3<sub>ПК-48</sub> Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.</p> <p>ИД-4<sub>ПК-48</sub> Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной</p> <p>ИД-5<sub>ПК-48</sub> Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной.</p>
15.	ПК-49 Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану	Табл. А- VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-49</sub> Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны.</p> <p>ИД-2<sub>ПК-49</sub> Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>ИД-3<sub>ПК-49</sub> Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить.</p> <p>ИД-4<sub>ПК-49</sub> Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.</p>
16.	ПК-50 Способен проводить регулярные проверки охраны на судне	Табл. А- VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-50</sub> Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа.</p> <p>ИД-2<sub>ПК-50</sub> Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа.</p> <p>ИД-3<sub>ПК-50</sub> Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне.</p> <p>ИД-4<sub>ПК-50</sub> Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна.</p> <p>ИД-5<sub>ПК-50</sub> Знает методы</p>

1	2	3	4	5
				<p>проверки груза и судовых запасов. ИД-6<sub>ПК-50</sub> Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей.</p>
17.	ПК-51 Способен использовать оборудование и системы охраны на судне	Табл. А- VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-51</sub> Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем. ИД-2<sub>ПК-51</sub> Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса</p>
18.	ПК-52 Способен обеспечить охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	Табл. А- VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-52</sub> Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны. ИД-2<sub>ПК-52</sub> Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-3<sub>ПК-52</sub> Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. ИД-4<sub>ПК-52</sub> Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. ИД-5<sub>ПК-52</sub> Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.</p>

1	2	3	4	5
19.	ПК-64 Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по её пересмотру	Анализ опыта применения международных морских конвенций	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-64</sub> Знает структуру судовой системы управления безопасностью. ИД-2 <sub>ПК-64</sub> Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью. ИД-3 <sub>ПК-64</sub> Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью.
20.	ПК-77. Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-77</sub> Знает и умеет применять информацию об устойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе. ИД-2 <sub>ПК-77</sub> Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии. ИД-3 <sub>ПК-77</sub> Знает основы водонепроницаемости судна. ИД-4 <sub>ПК-77</sub> Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей.

#### 4. Структура и содержание учебной дисциплины (модуля)

**Таблица 3 - Распределение учебного времени дисциплины**

**Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц 216 часов.**

Вид учебной нагрузки	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	семестр			Всего часов	курс			Всего часов
	3	7			3			
Аудиторные часы								
Лекции	20	18		38	4			4
Практические работы	34	18		52	-	-		-
Лабораторные работы	-	-		-	4			4
Часы на самостоятельную и контактную работу								
Самостоятельная работа	54	36		99	60			60
Подготовка и сдача экзамена	-	36		36	4			4
КСР	-	-		-				
Всего часов по дисциплине	108	108		216	72			72
Формы промежуточной аттестации и текущего контроля								
Экзамен		+		+				
Зачет/зачет с оценкой	+	-		+	+			+
Курсовая работа (проект)	-	-		-				
Количество расчетно-графических работ	+	+		+				
Контрольная работа	-	+		+	+			+

**Таблица 4 - Содержание разделов (модулей) дисциплины, виды работ**

№ п/п	Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной подготовки по формам обучения							
		Очная				Заочная			
		Л	ПР	ЛР	СР	Л	ПР	ЛР	СР
1	2	3				4			
1.1	Входной контроль. Понятие безопасности мореплавания, и ее проблем. Научный, эргономический, технический и социальный аспекты безопасности мореплавания.	2			6				1
1.2	Организация борьбы за живучесть судна. Виды и сигналы тревог, расписание по тревогам, аварийные партии и группы обязанности по тревогам. Каютные карточки.	2	4		6	0,5			2
1.3	Виды судовых спасательных средств и их характеристики. Индивидуальные спасательные средства и их использование. Коллективные спасательные средства, характеристики, снабжение. Дежурные шлюпки. Типы спусковых устройств спасательных средств и их использование. Международный кодекс по спасательным средствам. Общие требования к спасательным средствам. Использование предметов снабжения спасательных средств.	4	6		6	0,5			4
1.4	Организация жизни на спасательном средстве. Использование предметов снабжения, сигнальных средств и пиротехники, УКВ радиостанции. Способы личного выживания.	2	6		8	0,5			4
1.5	Оказание первой медицинской помощи, медицинское снабжение на судне, спасательном средстве, его использование. Методы оказания первой медицинской помощи, уход за пострадавшим.	2	4		8	0,5			4
1.6	Борьба с поступлением воды внутрь корпуса судна. Признаки поступления воды. Конструктивные и организационные меры по обеспечению непотопляемости, Организация работы аварийной партии. Использование стационарных и переносных водоотливных средств.	4	7		8			1	4
1.7	Противопожарная безопасность и борьба с пожаром: причины возникновения пожара и их предупреждение, теория пожара, огнетушащие вещества, обнаружение пожара, стационарные системы пожаротушения, огнетушители, снаряжение пожарного, переносное оборудование, дыхательные аппараты, современные методы борьбы с пожаром.	4	7		8	0,5		1	6
<b>Итого 3 семестр:</b>		<b>20</b>	<b>34</b>		<b>54</b>				

1	2	3			4		
1.1	Входной контроль. Правовые основы обеспечения безопасности мореплавания.	0,5					
1.2	Аварийность судов. Виды опасностей и предпосылки аварийности. Меры предупреждения аварийности. Международные и национальные требования по классификации и расследованию аварийных случаев и информации о них. Положение о порядке 1 расследования аварий или инцидентов на море. (ПРАИМ-2013) Инцидент, авария, очень серьезная авария.	1,5	4	6	0,5		5
1.3	Организация службы, вахты и наблюдение. Требование ПДМНВ 78/95 в отношении несения вахты. Несение вахты в различных условиях и районах.	0,5	2	6			4
1.4	Нормативные документы, регулирующие безопасность мореплавания и ведение промысла.	0,5		6			4
1.5	Международное сотрудничество по охране жизни на море. Конвенции ИМО, относящиеся к безопасности человеческой жизни на море и защите окружающей среды.	1		2	0,5		2
1.6	Живучесть судна, ее обеспечение. (НБЖР – 80,НБЖС). Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов ФРП. Подготовка членов экипажа к борьбе за живучесть.	2	4	4		0,5	4
1.7	Международный кодекс управления безопасностью (МКУБ). Система управления безопасностью. Основные судовые процедуры, обеспечивающие безопасную эксплуатацию и предотвращающие загрязнение окружающей среды. Процедуры проверки судна государственного флага и государственного порта.	2		4	0,5	0,5	4
1.8	Обеспечение безопасности членов экипажа судна в условиях нормальной эксплуатации и в аварийных ситуациях. Знаки безопасности. Маркировка дверей, люков, горловин, трубопроводов.	2	2	2			2
1.9	Разработка планов действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, а также действия в аварийных ситуациях. Виды и сигналы судовых тревог. Расписание по тревогам.	2	4	2		0,5	3
2.0	Правовые аспекты спасания на море. Международное сотрудничество по оказанию помощи на море. Содержание и процедуры международного авиационного и морского Руководства по поиску и спасанию ИАМСАР.	2		2			2
2.1	Организация спасательной службы в России и за рубежом; спасательно-координационные центры, ГМССБ.	2		2			2
2.2	Практика поиска и спасания.	2	2	2		0,5	3
<b>Итого 7 семестр:</b>		<b>18</b>	<b>18</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>60</b>



**Таблица 5 - Соответствие компетенций, формируемых при изучении дисциплины, и видов занятий с учетом форм текущего контроля**

Перечень компетенций	Виды занятий							Формы текущего контроля
	Л	ЛР	ПР	КП	РГР	СР	КР	
ОПК-6	+	+	+	-	+	+	+	Проверка конспекта, защита КП, защита лабораторных работ, выполнение контрольной работы, экзамен, зачет.
ПК-8	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-14	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-17	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-35	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-36	+	+	+	-	+	+	+	Проверка конспекта, защита КП, защита лабораторных работ, выполнение контрольной работы, экзамен, зачет.
ПК-38	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-39	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-40	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-41	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-44	+	+	+	-	+	+	+	Проверка конспекта, защита КП, защита лабораторных работ, выполнение контрольной работы, экзамен, зачет.
ПК-45	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-46	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-48	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-49	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-50	+	+	+	-	+	+	+	Проверка конспекта, защита КП, защита лабораторных работ, выполнение контрольной работы, экзамен, зачет.
ПК-51	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-52	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-64	+	+	+	-	+	+	+	
ПК-77	+	+	+	-	+	+	+	

Примечание: Л – лекции, ЛР – лабораторные работы, ПР – практические работы, КР/КП – курсовая работа (проект), р – реферат, к/р – контрольная работа, э - эссе, СР – самостоятельная работа

**Таблица 6- Перечень практических работ**

№ п/п	Наименование практических работ	Кол-во часов Очное/заочное
1	2	3
1.	<b>Семестр 3.</b> Организация борьбы за живучесть судна. Виды и сигналы тревог, расписание по тревогам, аварийные партии и группы, обязанности по тревогам. Каютные карточки.	4
2.	Виды судовых спасательных средств и их характеристики. Индивидуальные спасательные средства и их использование. Коллективные спасательные средства, характеристики, снабжение. Дежурные шлюпки. Типы спусковых устройств спасательных средств и их использование.	6
3.	Организация жизни на спасательном средстве. Использование предметов снабжения, сигнальных средств и пиротехники, УКВ радиостанции. Способы личного выживания.	6
4.	Противопожарная безопасность и борьба с пожаром: причины возникновения пожара и их предупреждение, теория пожара, огнетушащие вещества, обнаружение пожара, стационарные системы пожаротушения, огнетушители, снаряжение пожарного, дыхательные аппараты, современные методы борьбы с пожаром.	7
5.	Борьба с поступлением воды внутрь корпуса судна. Признаки поступления воды. Конструктивные и организационные меры по обеспечению непотопляемости, аварийное имущество, состав,	7

1	2	3
	маркировка, хранение, его использование для заделки пробоин. Организация работы аварийной партии. Использование стационарных и переносных водоотливных средств.	
6.	Оказание первой медицинской помощи, медицинское снабжение на судне, спасательном средстве, его использование. Методы оказания первой медицинской помощи, уход за пострадавшим.	4
	<b>Итого 6 семестр</b>	<b>34</b>
1.	<b>Семестр 7.</b> Аварийность судов. Виды опасностей и предпосылки аварийности. Меры предупреждения аварийности. Международные и национальные требования по классификации и расследованию аварийных случаев и информации о них. Положение о порядке расследования аварий или инцидентов на море. ( ПРАИМ-2013.) Инцидент, авария, очень серьёзная авария.	4
2.	Организация службы, вахты и наблюдение. Требование ПДМНВ 78/95 в отношении несения вахты. Несение вахты в различных условиях и районах	2
3.	Живучесть судна, ее обеспечение. (НБЖР – 80,НБЖС. ). Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов ФРП. Подготовка членов экипажа к борьбе за живучесть.	4
4.	Обеспечение безопасности членов экипажа судна в условиях нормальной эксплуатации и в аварийных ситуациях. Знаки безопасности. Маркировка дверей, люков, горловин, трубопроводов.	2
5.	Разработка планов действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, а также действия в аварийных ситуациях. Виды и сигналы судовых тревог. Расписание по тревогам.	4
6	Практика поиска и спасания.	2
	<b>Итого 7 семестр</b>	<b>18</b>

**Таблица 7 - Перечень лабораторных работ**

№ п/п	Наименование лабораторных работ	Кол-во часов Заочная форма обучения
1	2	3
1.	Положение о порядке расследования аварий или инцидентов на море. ( ПРАИМ-2013.) Инцидент, авария, очень серьёзная авария. Органы и порядок расследования	2
2.	Борьба с водой. Классификация пробоин и время затопления отсека. Аварийное имущество, состав, маркировка, хранение. Мягкие пластыри, их типы и спецификация. Жёсткие пластыри и способы их крепления. Применение аварийного имущества для заделки пробоин. Своевременное принятие решения по оставлению судна	2
	<b>Итого</b>	<b>4</b>

## **5. Перечень примерных тем курсовой работы (проекта) - не предусмотрен УП**

### **Перечень тем расчетно-графических работ (РГР)**

1. Проведение расчёта остойчивости судна с построением диаграмм ДСО и ДДО.
2. Расчёты при плавании судна на мелководье.
3. Разработка плана действия и схем по борьбе за живучесть судна.

## **6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)**

1. Учебно-методические указания по «Безопасности плавания».  
Позняков С.И., Ивкин С.В., «Безопасность плавания: «Базовая подготовка»
2. Методические указания для самостоятельной работы по дисциплине
3. Методические указания по выполнению лабораторных работ по дисциплине
4. Методические указания по выполнению практических работ по дисциплине
5. Методические указания к выполнению расчетно-графических работ по дисциплине
6. Методические указания к выполнению контрольной работы по дисциплине

## **7. Фонд оценочных средств**

Фонд оценочных средств является компонентом ОП, разрабатывается в форме отдельного документа и включает в себя критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования и процедуры оценивания.

## **8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы**

### ***Основная литература***

1. Безопасность мореплавания и ведения промысла. Учебник для высших инженерных морских училищ / Е.М. Лушников, В.О. Рамм. / М.: «Колос».2004-380 с.
2. Начальная подготовка. Учебное пособие. / В. Д. Шушко., В .В. Шутов., С. Н.Шугай / МГТУ 2012 -160 с.
3. Противопожарная подготовка плавсостава. Учебник. / В.А. Ефентьев., В. Н. Дулин/ Мир 2010
4. Борьба с водой. Учебник. / В.Г. Гурьев, В.А. Ефентьев. / Калининград 2002
5. Безопасность судовождения. – М.: ЦНИИМФ. 2010. 991 с.

### ***Дополнительная литература***

6. Международная конвенция ПДНВ-78 (табл. А-П/1, гл. УШ части А и Раздела В-1/12 части В). М.: ЦНИИМФ, 2010. - 805 с.
7. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) Гл.У.
8. Резолюции ИМО: ИМО А.477: 1981, ИМО А.823: 1995.–М.: ЦНИИМФ. 1996. 2 с.
9. Циркулярные письма ИМО: ИМО MSC.64 (67): 1996, ИМО MSC SN/Circ. 197: - М.: 1997. – 10 с.
10. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), с поправками
11. Международное руководство по судовой медицине СПб АО ЦНИИМФ. 2016г. 184с.
12. Международный кодекс по системам пожарной безопасности. - СПб.: АО ЦНИИМФ, 2016. - 184с.

## **9. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Консультант Плюс - <http://www.consultant.ru/online/>
  2. Документы системы ГАРАНТ - <http://base.garant.ru/>
  3. Сайт для моряков - <http://морьяк.РФ>.
  4. «Издательство «Лань» - <http://e.lanbook.com/>
  5. «Университетская библиотека онлайн» - <http://biblioclub.ru/>
  6. «ЭБС Консультант студента» - <http://www.studentlibrary.ru/>
-

## 10. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем, реквизиты подтверждающего документа

1. Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008 (договор №32/379 от 14.07.08 г.)
2. Офисный пакет Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN, лицензия № 45676388 от 08.07.2009 (договор 32/224 от 14.0.2009 г.)
3. Система оптического распознавания текста ABBYY FineReader Corporate 9.0 (сетевая версия), 2009 год (договор ЛЦ-080000510 от 28 апреля 2009 г.). Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008

## 11. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Таблица 8 - Материально-техническое обеспечение

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	3	4
1.	<b>424В.</b> <b>Кабинет Морского дела и промышленного рыболовства</b> Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля, для промежуточной и итоговой аттестации, для проведения лабораторных и практических занятий  г. Мурманск, просп. Кирова, д.2 (корпус «В»)	Укомплектовано специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации аудитории: - столы – 8 шт.; - доска аудиторная – 1 шт.  Посадочных мест – 16
2.	<b>213С</b> Специальное помещение для самостоятельной работы  г. Мурманск, ул. Советская, д. 14 (корпус «С»)	Укомплектовано специализированной мебелью и техническими средствами обучения: - доска аудиторная – 1 шт. - персональные компьютеры с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета: Intel(R) Core(TM) 2 DUO CPU E7200 2,53 ГГц, 1 Гб ОЗУ – 2 шт.; Intel(R) Pentium(R) CPU G840 2,8 ГГц, 2 Гб ОЗУ – 3 шт.; Intel(R) Celeron(R) CPU 2,8 ГГц, 1 Гб ОЗУ – 1 шт.; Intel(R) Pentium(R) 4CPU 2,8 ГГц, 1,5 Гб ОЗУ – 1 шт.  Посадочных мест – 11

**Таблица 9 - Технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации (промежуточная аттестация 6 семестр – экзамен)**

№	Контрольные точки	Зачетное количество баллов		График прохождения (неделя сдачи)
		min	max	
Текущий контроль				
1	Посещение лекций ( 18 часов)	55	75	По расписанию
	Нет посещений – 0 баллов, (3 лекции) 25 % - 3 балла; (5 лекций) 50% - 6 баллов; (7 лекции) 75% - 9 баллов; (9 лекций) 100 % - 13 баллов			
2	Выполнение практических работ			
	Выполнение одной ПР в срок – 4, не в срок –3 балла.			
3	Выполнение лабораторных работ ( лаб.)		0	По расписанию
	Выполнение одной ЛР в срок – 2, не в срок – 1 балл.			
	Защита лабораторных раб.( лаб. )		0	По расписанию
	Защита одной ЛР в срок – 3,5, не в срок – 2 балла.	15	25	
	Мин - 15 максимум - 25			
	РГЗ			По расписанию
	Своевременная сдача - 14 баллов. Опоздание на каждые 3 дня - минус 2 балла.			
	ИТОГО за работу в семестре	70	100	зачетная неделя
	Если обучающийся не набрал минимальное зачетное количество баллов, то он не допускается к промежуточной аттестации (экзамену). В этом случае, ему предоставляется возможность повысить рейтинг до минимального зачетного путем ликвидации задолженностей по отдельным точкам текущего контроля.			
	Итоговая оценка определяется по итоговым баллам за дисциплину и складывается из баллов, набранных в ходе текущего контроля (итога за работу в семестре) и промежуточной аттестации (экзамен)			
	Шкала баллов для определения итоговой оценки: 91 - 100 баллов - оценка «5», 81-90 баллов - оценка «4», 70- 80 баллов - оценка «3», 69 и менее баллов - оценка «2»			
	Итоговая оценка проставляется в экзаменационную ведомость и зачетку обучающегося			

**Таблица 10 - Технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации (промежуточная аттестация – зачёт)**

№	Контрольные точки	Зачетное количество баллов		График прохождения (неделя сдачи)
		min	max	
Текущий контроль				
1	Посещение лекций (20 часов)	20	25	По расписанию
	Нет посещений – 0 баллов, (3 лекции) 25 % - 25 баллов; (5 лекций) 50% - 50 баллов; (7 лекции) 75% - 70 баллов; (10 лекций) 100 % - 100 баллов			
2	Выполнение практических работ	56	65	По расписанию
	Выполнение одной пр/р в срок –4 , не в срок –3 балла.			
	Выполнение РГР в срок –5, не в срок – 2балла.	2	5	
	Защита РГР в срок –5, не в срок – 2 балла.	2	5	10 неделя
	ИТОГО за работу в семестре	70	100	зачетная неделя
	Если обучающийся не набрал минимальное зачетное количество баллов, то он не допускается к промежуточной аттестации (экзамену). В этом случае, ему предоставляется возможность повысить рейтинг до минимального зачетного путем ликвидации задолженностей по отдельным точкам текущего контроля.			